



ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW							
Nr rozjazdu	Typ	Skos	Promień	Kierunek	Podrozjazdnice	Podsyпка	Właściciel
15	49	1:9	190	prawy	drewno	tluczeń	Parowozownia Wolsztyn
9	49	1:9	300	lewy	drewno	tluczeń	Parowozownia Wolsztyn
7	42	1:9	205	prawy	drewno	tluczeń	Parowozownia Wolsztyn

- LEGENDA:**
- tory i rozjazdy PKP CRGO S.A.
 - granice działek
 - oświetlenie
 - droga utwardzona
 - naprawa w rejonie ROZJAZDÓW
 - naprawa w rejonie TORÓW
 - naprawa kanału rewizyjnego
 - trasa edukacyjna (wycieczkowa)
 - nowy tor
 - remont ogrodzenia
 - wieża widokowa

- OZNACZENIA BUDYNKÓW**
- 1 - budynek parowozni
 - 2 - budynek biurowy dyspozytora
 - 3 - budynek produkcyjny
 - 4 - wieża wodna
 - 5 - budynek magazynowy
 - 6 - budynek prądowłórczego zespołu linowego
 - 7 - budynek kompresorowni
 - 8 - budynek magazynu i akumulatorowni
 - 9 - budynek magazynowy zagłębiony
 - 10 - WC
 - 11 - budynek biurowy
 - 12 - budynek produkcyjny stolarni
 - 13 - wiata świetlica
 - 14 - budynek produkcyjny urządzeń tradycyjnych
 - 15 - budynek magazynowy
 - 16 - wiata warsztatu gospodarczego
 - 17 - wiata magazynu
 - 18 - budynek
 - 19 - wiata skład drewna

ZESTAWIENIE TORÓW											
Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna			Długość użyteczna			Typ toru przytwierdzenie	Podkłady	Podsyпка	Uwagi
		od	do	mb	od	do	mb				
28	dojazdowy	obrotnica	Rkpd 2	53	obrotnica	U Rkpd 2	35	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28a	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	47	obrotnica	hala	25	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28b	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	47	obrotnica	hala	25	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28c	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	47	obrotnica	hala	25	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28d	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	47	obrotnica	hala	25	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28e	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	53	obrotnica	hala	31	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28f	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	53	obrotnica	hala	31	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28g	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	53	obrotnica	hala	31	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
28h	dojazdowy do hali	obrotnica	hala	53	obrotnica	hala	31	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
32	postojowy	P. Rz nr 9	k.t.	119	U Rz 9	Z1	71	S42, klasyczna	drewno stal	tluczeń	
34	postojowy	P. Rz nr 15	obrotnica	193	U Rz 9	obrotnica	98	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
34a	postojowy	obrotnica	k.t.	22	obrotnica	Z1	21	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
36	postojowy	P. Rz nr 15	k.t.	211	U Rz 7	Z1	109	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	
36a	postojowy zdawczo - odbiorczy	P. Rz nr 7	k.t.	137	U Rz 7	Z1	92	S49, klasyczna	drewno	tluczeń	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 65-025 Zielona Góra
 ul. Traugutta 10
 DZIAŁ EKSPLOATACJI
 12ESJ-205-30/2017

DYREKTOR
[Signature]

Stadium dokumentacji PROJEKT KONCEPCYJNY	Brzoza KOLEJOWA	Projekt: PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ	
Właściciel bocznic PAROWOZOWNIA WOLSZTYN INSTYTUCJA KULTURY WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO ul. Fabryczna 1, 64-200 Wolsztyn	Adres bocznic: WOLSZTYN, UL. FABRYCZNA		Branża: DROGOWA
Adres bocznic WOLSZTYN UL. FABRYCZNA	Nazwa rysunku: PLAN BOCZNICY		Format: 297x800
Tytuł KONCEPCJA REMONTU W REJONIE TOROWISKA	Skala 1:1000	Nr rys. -	Format: 1:1000
Projektował mgr inż. Agnieszka Ulatowska	Nr upr. -	Podpis [Signature]	Egz. nr -
Opracował mgr inż. Agnieszka Ulatowska	Nr upr. -	Podpis [Signature]	Data: 12.2017
Sprawił mgr inż. Roman Wesolowski	Nr upr. -	Podpis [Signature]	Nr rys.: 01
Jednostka projektowa: BUDMAT-PROJEKT Łukasz Gajewski		ul. Rogozińska 18, 62-095 Mikrowana Gołina tel. 506 022 059, 509 028 926 NIP: 7841425078; REGON: 630716446 www.budmat-projekt.pl; e-mail: budmat-projekt@wp.pl	

POZNAŃ, SIERPIEŃ 2018 R.